Lagnieu

Spa-Francorchamps avec une 2 participer aux 24 heures

L'association Bresse Bugey Dombes Deuch s'est donné un an pour participer à la mythique épreuve belge. En partant de zéro, les bénévoles ont déjà franchi une première étape en assemblant une voiture prête à rouler.

depuis sept ans. Ensuite, nous avons récupéré le châssis et le moteur d'un adhérent. Cette partie mécanique a démarré en ment passé son premier obstacle en assemblant une voiture prête à l'emploi. La réalisation est d'autant plus impressionnante, que la quinzaine de mécaniciens amateurs est partie de rien, ou presque. « On a acheté une caisse à 70 € sur Interest 112 ce sit à contract 112 ce sit à contrac ternet. Il n'y avait même pas les portes, se souvient Éric Melia-ni, le président de l'association mai dernier et nous avons tertion Bresse Bugey Dombes Deuch (BBD Deuch) a brillamhérents: participer aux 24 heures de Spa-Francor-champs avec une 2 CV. Quelmois plus tard, l'associaout est parti d'un pari fou lancé par l'un de ses ad-

effet, la 2 CV créée par l'associa-tion n'a pas de carte grise et ne peut pas rouler sur la route. «On ne connaît ni sa vitesse, ni sa consommation. Nous allons à la limite de se transformer en casse-tête et « il y aura sans doute des choses à revoir ». En découvrir ça lors des premiers essais. Tout ce que l'on sait, c'est qu'elle démarre, s'amuse Pour participer à la mythique course belge à l'automne 2025 le cahier des charges était strict, iné il y a quelques semaines. × Éric Meliani. Le plus difficile va être de trouver où rouler, car les séances sur circuit peuvent coûter très cher. » La question financière s'est d'ailleurs posée dès le début du projet, puisque l'association s'est mise en quête de sponsors au mois de janvier. « Si en avril on ne trouvait pas les fonds nécessaires, on s'était dit qu'on n'y allait pas », souffle le président de l'association, qui



L'association Bresse Bugey Dombes Deuch souhaite participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps avec une 2CV. Photo Jules Forêt

Ils vivent leur amour de la 2 CV depuis 1998

L'association Bresse Bugey Dombes Deuch a été fondée en 1998 et regroupe 80 adhérents. « Nous rassemblons des amateurs de 2 CV, mais aussi de voitures dérivées, comme la Méhari, les Ami 6 et les Ami 8 », précise Eric Meliani. Au sein de la structure, les passionnées remontent des véhicules, s'échangent des pièces et organisent des

balades sur les routes du département. « Il y a de plus en plus d'attrait pour la Deuch. C'est un véhicule, qui apporte la sympathie et l'on voit toujours un sourire lorsque l'on sillonne les routes. Ces véhicules ont été présents dans toutes les familles, donc ils rappellent beaucoup de bons souvenirs aux

a budgété la participation à cet-te course entre 15 000 et 20 000 €, sans compter l'ins-cription des quatre pilotes à l'épreuve.

Des séances d'entraînement pour les pilotes et les mécaniciens Le pari de participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps, dans la catégorie 2 CV, avait été

lancé l'an dernier, au cours d'une assemblée générale, par Pascal. Amateur de voitures et de course depuis 40 ans, il sera l'un des pilotes de la 2 CV. « C'était un challenge! Parfois, on se lasse de faire la même chose, donc un nouveau défi permet de remotiver les adhérents et de recréer un lien d'équipe », se réjouit Éric Meliani.

Désormais, le compte à re-

Des pointes à 120 km/h

L'association BBD Deuch a choisi de participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps dans la catégorie « classique », qui ne permet pas de modifier en profondeur la 2 CV. Selon le cahier des charges, interdiction de toucher au moteur et à la carrosserie. « Il y a d'autres catégories où les voitures sont tellement modifiées, que l'on ne peut plus appeler ça des 2 CV », glisse Éric Meliani. En concourant dans le mode « classimue » les nerformances « classique », les performances de la voiture restent basiques. Pour l'épreuve de 24 heures, comptez 80 km/h de moyen-ne, avec des pointes à 120 km/ h.

pour nos quatre pilotes, car trois vont conduire en compéti-tion pour la première fois. Ils devront appréhender de rouler avec plus d'une centaine de voi-tures autour d'eux, glisse le pré-sident. Il y aura aussi un entraî-ne ment mécanique pour améliorer notre rapidité et no-tre coordination. »

Il ya quelques jours, l'associa-tion s'est déplacée en Belgique pour suivre l'édition 2024 des 24 heures de Spa-Francor-champs. «Ça nous a donné une idée du chemin qu'il reste à par-courir », conclut Éric Meliani.

• Jules Forét bours est lancé et il reste un an pour se préparer. « Nous allons commencer à mettre en place un programme d'entraînement



01A24 - V1

« On a acheté une caisse à 70 € sur Internet. Il n'y avait même pas les portes », se souvient Éric Meliani, le président de l'association. Photo Bbd Deuch

L'étape de la peinture. Photo Bbd Deuch



« C'était un challenge et l'on avait envie de voir autre chose », explique Éric Meliani, le président de l'association Photo Bbd Deuch